

Ort: **HOCKENHEIM
KLEINER KURS**

Datum: **10.5.90**

Fahrzeug: **C11-00**

Fahrer: **MICHAEL
SCHUMACHER**

TANK 74 LITER , NEUER REIFENTYP $\frac{240 \uparrow 240}{430 \quad 430}$

1	OUT 922	IN	
2	OUT 928		- RÜSS I.O.
3	/		- BEIM SCHNELLEN BESCHLEUNIGEN IM 4. MOTORAUSTRITT
4	/		- UNTERSTEUERN (MIT NEUEN REIFEN)
5	IN		
6	OUT 10 ⁰⁰		1. 4 LASER MONTIERT
7	1.02,01		
8	1.05,31		
9	58,67		
10	IN		
11	OUT 10 ^m		1. NEUES PROGRAMM
12	1.00,21		
13	59,58		
14	IN		
15	OUT 10 ²⁰		2. NEUES PROGRAMM
16	1.00,00		
17	56,97		
18	IN		
19	OUT 10 ³³		1. 10 RUNDEN-TEST
20	58,35		
21	1.00,72		- BI-DIREKTIONALER FRANK + RUNDENZEIT IM BILD
22	57,70		VERBRUCH / RD, + GESAMTVERBRUCH
23	58,09		
24	58,16		
25	59,30		
26	57,48		
27	58,57		
28	IN		
29	OUT 11 ³³		- KONTROLLEUCHE WASSERDRUCK TEILWEISE AN
30	IN		(PLACHE)

Ort: HOCKENHEIM Datum: 10.5.80 Fahrzeug: CM-00 Fahrer: MICHAEL SCHUMACHER

1	out 1137
2	1.01,53
3	58,76
4	59,94
5	1.00,13
6	58,34
7	57,54
8	58,64
9	1.02,98
10	IN
11	OUT 1158
12	1.04,87
13	IN
14	OUT 1205
15	1.00,88
16	IN
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

1. NEUER E-PROM KLOPFKLEBERUNG
(ERANDERTE VOLLASTBEKLEBERUNG)

- MOTOR BINDET GUT AN, EINDRUCK VON M

GROSSE KURS → FUNKÜBERPRÜFUNG
KLEINER KURS
" "

GROSSE KURS → FUNKÜBERPRÜFUNG
KLEINER KURS
" "

Σ 46 RUNDEN = 115 KM